



**СВИДЕТЕЛЬСТВО О ТИПОВОМ ОДОБРЕНИИ
ПРОГРАММЫ РАСЧЕТОВ ДЛЯ ЭВМ**
TYPE APPROVAL CERTIFICATE FOR COMPUTER PROGRAM

1. Наименование программы
Program name

STABEDIT (бортовая программа)

2. Разработчик программы
Program writer

АО «ЦНИИМФ»

3. Тип ЭВМ
Computer type

IBM-совместимые персональные компьютеры

4. Краткое описание метода расчета
Brief description of the calculation method

Расчеты координат помещений, посадки, остойчивости, прочности выполняются методом интерполяции массивов данных и численным интегрированием. Исходными данными являются материалы проектной и судовой эксплуатационной документации конкретного судна.

5. Область применения
Applicable for

Выполнение расчетов на бортовом компьютере для водоизмещающих однокорпусных судов в объеме задач, перечисленных в п.8.

6. Основание для одобрения
Basis for the approval

Удовлетворительные результаты контрольных расчетов.

7. Примечания
Notes

- 1 Все изменения, вносимые в программу (методика расчетов, критерии), должны быть одобрены Регистром.
- 2 Настоящий Сертификат сохраняет силу до 16 сентября 2020 года.
- 3 Если программа используется организацией не являющейся автором программы, указанным в п.2 Сертификата, такая организация должна иметь копию настоящего Сертификата и лицензию на право пользования программой, выданную автором.

8. Заключение
Conclusion

Программа «**StabEdit**» одобрена на основании п.6 и с учетом условий изложенных в п.5 и п.7.
Программа может применяться при выполнении следующих расчетов:

1. Составление вариантов нагрузки и расчет грузового плана судна для всех видов груза (с определением координат жидких и гомогенных грузов, размещаемых в заданные отсеки и вычислением поправок на свободные поверхности жидкостей). Расчет поправок на свободные поверхности для комбинации цистерн;
2. Посадка, остойчивость*, перерезывающие силы и изгибающие моменты в корпусе судна на тихой воде (без учета изгиба корпуса) для заданных вариантов нагрузки, включая поэтапную загрузку навалочным или жидким грузами;
3. Расчет значений применимых критериев и сравнение их с требуемыми Правилами Регистра 2015 г.изд. и Кодексом ИМО по остойчивости судов всех типов;
4. Оценка аварийной остойчивости путем сравнения аппликаты ЦТ судна с кривыми предельных возвышений центра тяжести, построенных с учетом обеспечения выполнения требований Части V Правил РС 2015 г.изд. и представленных в судовой эксплуатационной документации;
5. Проверка выполнения требований остойчивости судна при оптимизации размещения груза и балласта.

* для неповрежденного судна: метацентрическая высота; параметры диаграммы статической остойчивости (максимальное плечо, угол максимума, угол заката, угол заливания, площадь на участке с фиксированными границами или зависящими от других параметров, в том числе остаточная площадь за вычетом диаграммы внешнего кренящего момента); угол крена от внешнего кренящего момента (на циркуляции пассажирского судна или контейнеровоза, от давления ветра, по Правилам РС 2015 г.изд. или Кодексу ИМО, от смещения зернового или незернового навалочного груза, момента, заданного линейной или косинусоидальной диаграммой); угол входа в воду указанной точки корпуса (или его часть); критерий погоды (по Правилам РС 2015 г.изд. или Кодексу ИМО); критерий ускорения.



М.П.
L.S.

Российский морской регистр судоходства
Russian Maritime Register of Shipping

16 сентября 2015г.

(дата)
(date)

(подпись)
(signature)

№

15.00903.314